4th November 1958]

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) Rules have not been revised. The instructions relating to the factors that have to be taken into consideration while dealing with applications for permits for stage carriages have been modified.

(*b*) According to the revised instructions, bus routes are classified as short, medium and long routes. Preference may be shown to new entrants in respect of short routes and to applicants with one to four buses (excluding spare buses) for medium routes. Marks will be assigned only in respect of factors like (i) registered companies, or co-operative society, (ii) previous experience in business and (iii) sector qualification.

* **846 *Q*.**—SRI V. K. **KOTHANDARAMAN** : கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) பஸ் ரூட்டுகள் கொடுக்கும் விஷயத்தில் சமீப காலத்தில் மாறுதல் செய்துள்ளார்களா ?

(ஆ) என்னென்ன விதிகள் மாறுதல் செய்யப்பட்டுள்ளது ? மேஜை மேல் வைக்கப்படுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) No rule relating to the grant of permit has been modified but the instructions which relate to the factors that have to be considered in dealing with an application for bus permit have been revised in G.O. Ms. No. 2265, Home, dated 9th August 1958. According to it, bus routes are classified into three categories, short routes (distance of 15 miles) medium (distance varying from 15 miles to 75 miles) and long routes, including express routes (distance varying from 75 miles to 250 miles.) Preference may be shown to new entrants in respect of short routes and to applicants with one to four buses (excluding spare buses) for medium routes. Applicants may be screened and disqualified on one or more of the following principles :—

(i) Financial instability;

(ii) unsatisfactory history sheet;

(iii) evidence of trafficking in permits;

(iv) if he has no workshop facilities or other arrangements to attend to repairs;

(v) if he has no main office or branch office on the routes applied for to control the service;

(vi) if he has no residential qualifications;

(vii) if the application is on behalf of others to evade rules.

Marks will be assigned only in respect of factors like (i) registered companies or co-operative society, (ii) previous experience in business and (iii) sector qualification.

A copy of G.O. Ms. No. 2256, Home, dated 9th August 1958 was placed on the table of the House on 29th September 1958 in connection with the answer to questio n No. 628.

[4th November 1958

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : இந்த புதிய உத்தரவைத் திருத்தியமைக்க வேண்டுமென்று சர்க்காருக்கு மனு வந்திருக்கின்றதா ? அந்த மனுவின் அடிப்படையில் உத்தரவை மாற்றியமைக்கும் உத்தேசம் சர்க்காருக்கு உண்டா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : கனம் அங்கத்தினர் குறிப்பிட்டது போன்ற கோரிக்கை சர்க்காருக்கு வரவில்லை. அப்படிப்பட்ட கோரிக்கை சர்க்காருக்கு வந்தால், ஆவன செய்யப்படும்.

SRI T. SAMPAT : Is it a fact that some of the Collectors have sought certain clarification of this Government Order from the Government?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Sir, I have no information in the matter.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : " ரூட் "-களில் பஸ் விடுவதற்கு அனுமதி கொடுக்கும் விஷயத்தில், பஸ் விடும் தொழிலில் புதிதாக வருபவர்களுக்கு முதலிடம் கொடுக்க சர்க்கார் முன்வந்தாலும், ஏற்கெனவே உள்ள " ப்ளீட் ஒனர்ஸ் " அவர்களுடைய உறுப்பினர்கள் பேரில் பல ரூட்களில் பஸ் விடுவதற்கு அனுமதி பெற்றுக்கொள்கின்றனர். இதை தடுப்பதற்காக, மறுபடியும் மறுபடியும் ஒரே குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு பஸ் விடுவதற்கான அனுமதியைக் கொடுக்கக்கூடாது என்ற அடிப்படையில் சர்க்கார் உத்தரவு பிறப்பிக்குமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இதுபோன்ற சந்தேகங்கள் இருந்தால் அவைகளை கனம் அங்கத்தினர் சம்பந்தப்பட்ட " அதாரிடி "-களுக்குத் தெரிவித்தால் அவைகள் கண்டிப்பாக பரிசீலனை செய்யப்படும்.

SRI M. KALYANASUNDARAM : ரூட்களில் பஸ் விடுவதற்கு அனுமதி கொடுப்பது சம்பந்தமாக இப்போது புதிதாகக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் " இன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் "-ஆல் சிறிய பஸ் ஆபரேட்டர்களுக்கு பாதகம் ஏற்படும். இன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் இவ்வாறு திருத்தியமைக்கப்பட்டதான விளைவாக, 75 மைலுக்கு மேற்பட்ட நீளமுள்ள பாதைகளில் பஸ் விடுவதற்கு சிறிய பஸ் ஆபரேட்டர்களுக்கு அனுமதி கிடைக்காமல் போய்விடும் என்ற புகார் சர்க்காருக்கு வந்திருக்கிறதா ? புகார் வந்திருந்தால் அது பரிசீலனை செய்யப்பட்டிருக்கிறதா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இப்போது திருத்தியமைக்கப்பட்டிருக்கும் " இன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் "-ஆல் சிறிய ஆபரேட்டர்களுக்கு எந்த விதமான பாதகமும் இல்லை என்று நான் திடமாகக் கூறுகிறேன்.

SRI R. KRISHNASAMI NAIDU : இப்போதுள்ள கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்களே புதிய பஸ் ரூட்டுகளுக்கு விண்ணப்பம் செய்துகொள்ள முடியுமா ? அல்லது, இதற்கென தனியாக கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்கள் பிரத்யேக " பைலாஸ் "-உடன் அமைக்கப்பட வேண்டுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : பஸ் தொழில் நடத்த வேண்டுமென்ற ஆசை கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்களுக்கு இருக்குமானால், அவைகளுக்கு சந்தர்ப்பம் கொடுக்க வேண்டுமென்ற நோக்கம் தான் இப்போது வகுக்கப்பட்டுள்ள முறையில் இருக்கிறது.

SRI A. GOVINDASAMY : புதிய ரூட்டுகளில் பஸ் விதிகள் அனுமதி பெறுவதைப் பொறுத் வரையில், கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்கள் தனிப்பட்ட முதலாளிகளுடன் போட்டி போட வேண்டியிருக்கிறது. மட்டும் நிலையில் கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்களுக்கு பல சந்தர்ப்பங்களில் உத்தரவு கிடைக்காமல் போவதால், இனிமேல் அனுமதி கொடுக்கும்போது குறை ஸ்தாபனங்களுக்கு சர்க்கார் விசேஷசலுகை காட்டுமா ?

4th November 1958]

THE HON. SRI V. RAMAIAH : கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்களுக்கு சலுகை காட்ட வேண்டுமென்ற அடிப்படையில் தான் அரசாங்கத்தின் உத்தரவு அமைந்திருக்கிறது. ஆனால் யாருக்குஅனுமதி கொடுக்க வேண்டும், யாருக்கு அனுமதி கொடுக்கக்கூடாது என்று சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு அரசாங்கம் சொல்லத் தயாராயில்லை.

SRI K. PERIANNAN : புதிய பஸ் ரூட்டுகளுக்கு அனுமதி கொடுக்கும்போது ஹரிஜனங்களின் மனுக்களுக்கு முதலிடம் அளிக்க சர்க்கார் முன்வருமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : பஸ் தொழிலை வளர்க்கும் போது ஜாதிப் பாகுபாடுகளை இந்தத் தொழிலில் புகுத்த வேண்டுமென்று நான் ஆசைப்படவில்லை. ஹரிஜனங்கள் ஒன்ருகச் சேர்ந்து பஸ் ரூட்டுகளில் கூட்டுறவு முறையில் பஸ்கள் விட முன் வந்தால், அதற்கு அனுமதி அளிக்க புதிய ஜி.ஓ. (சர்க்கார் உத்திரவு) வகைசெய்கிறது.

Foot-wear manufacturing Unit at Salem

MR. SPEAKER : As the hon. Member Sri M. P. Subramaniam is absent, this question and the answer will be printed in the Official Proceedings.

SRI A. GOVINDASAMY : Sir, I put the question on his behalf.

MR. SPEAKER : The hon. Member is late.

* 847 *Q.*—SRI M. P. SUBRAMANIAM : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether the proposal to start a foot-wear manufacturing unit at Salem has been dropped; and

(*b*) if so, the reasons therefor?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) & (*b*) No, Sir. The proposal has only been deferred in view of the difficulty experienced in securing the site for locating the unit and in finding a ready market for the products of the Foot-wear Units already started at Perambur, Triplicane, Pallavaram and Erode.

Sheep farm

* 848 *Q.*—SRIMATHI A. S. PONNAMMAL : கனம் உள் விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

நிலக்கோட்டைத் தாலூகாவில் கணவாய்ப்பட்டி, அனைப்பட்டி ஆகிய பகுதிகளில் செம்மறியாட்டுப் பண்ணை வைத்து நடத்த அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் ஏதேனும் உண்டா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : No, Sir.

SRIMATHI A. S. PONNAMMAL : கணவாய்ப்பட்டி என்ற இடத்தை ஜில்லா வெடரினரி அதிகாரி பார்வையிட்டார். அவர், அது ஆடுகள் வளர்ப்பதற்குத் தகுதியான இடம் என்று கூறிச் சென்ருர். அப்படி இருக்க, அந்த இடத்தில் ஆட்டுப் பண்ணையை சர்க்கார் ஏன் அமைக்க முடியாது என்று கனம் அமைச்சர் கூறுகிருர்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : ஆட்டுப் பண்ணைகள் அமைப்பதற்குத் தகுந்த நல்ல பிரதேசங்கள் எத்தனையோ இருக்கலாம். ஆனல், இப்போது மூன்று பிரதேசங்களில் மட்டுமே ஆட்டுப் பண்ணை வைக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆகையால், இன்னுமொரு பண்ணை அமைக்க சர்க்காருக்கு உத்தேசமில்லை.